

Asta frizi
Spingidis
Spingidisco
Sfera per asta frizione
Boccola frizamento tamburino frizione
Dado fissaggio tamburino
Rondella ferma dado
Leva comando frizione completa
Molla ritorno leva comando frizion
Vite per leva comando frizionizion
Squadretto per registro frizion
Vite fissaggio squadretto $6 \times 15$
Nottolino
Anello paraolio leva frizione
Cambio completo
Albero secondario cambio
Ingranaggio secondario $1^{a}$ velocità
Ingranaggio primario $2^{\text {a }}$ velocità Ingranaggio secondario $2^{a}$ velocità Ingranaggio primario $3^{\text {a }}$ velocità Ingranaggio primario $4^{a}$ velocità
Ingranaggio secondario $4^{a}$ velocità
Ingranaggio primario $5^{\text {a }}$ velocità
Ingranaggio secondario $5^{\text {a }}$ velocità
Cuscinetti 15
Cuscinetti $12 \times 32 \times 10$
Anello di tenuta $15 \times 24 \times 7$
Pignone catena
Dado per pignone catena
Rondella rasamento
Rondella rasamento $\varnothing 12$
Rondella rasamento $\varnothing 10$
Camma comando can
Forchetta $1^{a}$ velocità
Forchetta $1^{a}$ velocità
Forchetta $3^{\mathrm{a}}$ e $4^{\text {a }}$ velocità
Pernetto per forchetta
Coppiglia $\varnothing$ 1,5
Gruppo selettore completo
Alberino comando cambio
Coprimolla
Anello elastico per coprimolla
Anello seeger per albero $\varnothing 12$
Forcella spostacamme
Molla premiforcella
Rondella per molla
Anello di tenuta albero cambio $12 \times 22 \times 7$
Molla per sfera
Busta per sfera
Perno arresto molla ritorno leva
eva comando cambio con vite
Distanziale per albero comando cambio
Albero messa in moto
Ingranaggio messa in moto
nnesto scorrevole messa in moto
Molla messa in moto
Dischetto per molla messa in moto
Anello seeger per albero $\varnothing 18$
Anello seeger per albero $\varnothing 118$
Spina elastica per ancoraggio molla


| Fig. | N. MATRICOLA | Quant. | denominazione | PREzzo |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | 26-5033 | 1 | Semicarter lato volano magnete | 5.200 |
| 2 | 26-5034 | 1 | Semicarter lato frizione | 5.200 |
| 3 | 16-7001 | 2 | Grano riferimento carter | 70 |
| 4 | 16-4070 | 1 | Guarnizione carter | 80 |
| 5 | 12-4035 | 1 | Coperchio volano | 1.600 |
| 6 | 12-4036 | 1 | Coperchio frizione | 2.000 |
| 7 | 16-4071 | 1 | Guarnizione coperchio frizione | 70 |
| 8 | 12-2002 | 1 | Cilindro sport «TURBO» | 7.100 |
| 9 | 16-4001 | 1 | Guarnizione base cilindro | 25 |
| 10 | 27-5002 | 1 | Testa sport «TURBO» | 2.600 |
| 11 | 16-4004 | 1 | Guarnizione cilindro testa | 50 |
| 12 | 23-5001 | 4 | Prigioniero fiss. cilindro testa | 50 |
| 13 | 12-7084 | 4 | Colonnetta per prigioniero | 80 |
| 14 | 25-4001 | 4 | Rondella per colonnetta |  |
| 15 | 12-0016 | 1 | Carburatore UA 19 S Reg. 6557 | Listino Dellorto Listino Dellorto |
| 16 | 15-0003 | 1 | Filtro epuratore F 20 | Listino Dellorto |
| 17 | 25-1002 | 1 | Raccordo carburatore sport | 300 |
| 18 | 16-4011 | 2 | Guarnizione raccordo carburatore | 18 |
| 19 | 13-6015 | 1 | Distanziale per raccordo | 150 |
| 20 | 29-4090 | 2 | Viti fiss. raccordo carburatore | 22 |
| 21 | 25-4017 | 2 | Rondella per vite | ${ }^{5}$ |
| 22 | 10-0021 | 1 | Albero motore completo | 10.000 |
| 23 | 26-3027 | 1 | Semialbero lato volano | 3.500 |
| 24 | 26-3026 | 1 | Semialbero lato trasmissione | 3.500 |
| 25 | 11-0002 | 1 | Biella completa di boccola perno e gabbia | 3.600 |
| 26 | 11-1009 | 1 | Biella nuda | 1.500. |
| 27 | 11-5001 | 1 | Boccola per biella | 160 |
| 28 | 16-1002 | 1 | Gabbia a rulli Durkopp | 1.400 750 |
| 29 | 23-1022 | 1 | Perno d'accoppiamento | 750 1.100 |
| 30 | 23-3503 | 1 | Pistone $\varnothing 39$ Pistone | 1.100 1.250 |
| 31 32 | 23-3504 | 1 | $\begin{aligned} & \text { Pistone magg. 2-4-6-8/10 } \\ & \text { Pistone completo di segmenti e spinotto } \end{aligned}$ | 1.250 1.600 |
| 33 | - | 1 | Pistone completo magg. di 2-4-6-8/10 | 1.800 |
| 34 | 26-1003 | 1 | $1^{\circ}$ segmento a $L$ | 200 |
| 35 | 26-1004 | 1 | $1^{\circ}$ ' segmento magg. 2-4-6-8/10 | 220 |
| 36 | 26-1005 | 1 | $2^{\circ}$ ' segmento a grano interno | 150 |
| 37 | 26-1006 | 1 | $2^{\circ}$ segmento magg. 2-4-6-8/10 | 165 |
| 38 | 26-8001 | 1 | Spinotto | 150 |
| 39 | 10-4001 | 2 | Anellino ferma spinotto | O |
| 40 | 23-2514 | 1 | Pignone motore | 900 |
| 41 | 13-1003 | 1 | Dado fissaggio pignone motore | 50 |
| 42 | 12-7005 | 1 | Chiaverta per volano magnete | 40 |
| 43 | 13-3002 | 1 | Dado fissaggio volano magnete | ${ }_{\text {Listino }}^{\text {RIV-SKF }}$ |
| 44 | 12-6005 | 2 | Cuscinetto di banco $20 \times 47 \times 14$ | Listino RIV-SKF |
| 45 | 10-6011 | 2 | Anello di tenuta $20 \times 40 \times 10$ | 120 80 |
| 46 | 27-3003 | 1 | Tappo d'alimentazione olio | 80 |
| 47 | 29-4132 | 1 | Vite scarico olio | 45 20 |
| 48 | 16-4008 | 1 | Guarnizione vite scarico olio |  |
| 49 50 | 29-1165 | 1 | Vite T.C. M6 25 Vite T.C. $16 \times 30$ | 22 |
| 51 | 29-1171 | 5 | Vite T.C. $16 \times 50$ | 40 |
| 52 | 29-1173 | 1 | Vite T.C. $16 \times 60$ | 45 |
| 53 | 29-1172 | 1 | Vite T.C. M6×55 | 45 |
| 54 | 27-0015 | 1 | Trasmissione completa di campana | 4.500 |
| 55 | 12-0030 | 1 | Corona frizione con campana | 3.600 |
| 56 | 27-0012 | 1 | Tamburino frizione completo di colonnetta | 3.500 |
| 57 | 26-8036 | 4 | Scodellino portamolla | 100 |
| 58 | 20-1038 | 4 | Molla frizione | 30 |
| 59 | 13-3018 | 4 | Dado d'arresto molla | 90 800 |
| 60 | 12-7064 | 1 | Cappellotto terminale frizione |  |
| 61 62 | $29-6004$ 13.3003 | 1 | Vite registro frizione Dado per vite registro | 15 |
| 63 | 13-5018 | 3 | Disco guarnito | 420 |
| 64 | 13-5017 | 2 | Disco in acciaio | 120 |
| 65 | 13-5019 | 1 | Disco guarnito da 1 lato | 390 |



| Fig. | N. MATRICOLA | Quant. | denominazione | PREZZO |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 134 | 16-4009 | 1 | Guarnizione per vite d'arresto | 15 |
| 135 | 25-4007 | 1 | Rondella rasamento $\varnothing 16$ | 25 |
| 136 | 10-7005 | 1 | Anello paraolio albero messa in moto | 45 |
| 137 | 19-1022 | 1 | Leva messa in moto | 2.300 |
| 138 | 29-4115 | 1 | Vite T.E. per leva messa in moto | 50 |
| 139 | 29-6010 | 1 | Vite livello olio | $20^{\circ}$ |
| 140 | 16-4006 | 1 | Guarnizione per vite livello olio | 6 |
| 141 | 26-2001 | 1 | Ghiera tubo scarico | 00 |
| 142 | 16-4010 | 1 | Guarnizione per ghiera | 30 |
| 143 | 23-7001 | 1 | Pipetta candela | 120 |
| 144 | 12-7004 | 1 | Candela grado termico 240 | 600 |
| 145 | 29-0002 | 1 | Volano magnete ASL 111 esclusa bobina A.T. esterna | 8.500 |
| 147 | 29-6015 | I | Vite fissaggio statore | 15 |
| 148 | 16-3001 | 1 | Gommino passafilo | 30 |



VOLANO MAGNETE
ASL/111
per motore
$55 T$

| N. Matricola | Q. | denominazione | Prezzo unitario | N. Matricola | Q. | denominazione | Prezzo unitario |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| ASL-111 | 1 | Volano magnete (esclusa bobina A.T. esterna) |  | ASL-6/11 | 2 | Viti fissa squadr. e con | 15 |
|  |  |  | 8.500 | ASL-6/12 | 1 | Rondella per vite fissag. c | d. 10 |
| ASL-6/1 | 1 | Rotore volano | 7.000 | ASL-6/14 | 4 | Rondella per vite fissag. in | dot. 10 |
| ASL-6/2 | 1 | Piastra statore nuda | 700 | ASL-6/15 | 4 | Viti fissaggio indotti | 20 |
| ASL-6/2B | 1 | Piastra statore completa | 4.700 | ASL-6/18 | 1 | Bobina alimentazione | 1.200 |
| ASL-6/4 | 1 | Indotto bobina luce | 1.150 | ASL-6/18B | 1 | Bobina alimentazione con |  |
| ASL-6/5 | 1 | Ingrassatore | 30 |  |  | avvolgimento stop | 1.600 |
| ASL-6/6 | 1 | Ruttore completo | 500 | ASL-6/19 | 1 | Bobina A.T. esterna | 3.500 |
| ASL-6/10 | 1 | Condensatore | 400 |  |  |  |  |

N. B. - Nell' ordinazione indicare la marca del Volano Magnete


CARBURATORE
UA 19 S
per motore
5ST

## LISTINO

DELLORTO

## AVVERTENZE IMPORTANTI

Il presente listino illustrato ha intendimento di rendere agevole la ordinazione, presso la Casa, dei: RICAMBI ORIGINALI, che sono i soli a dare la necessariá garanzia di buon funzionamento, di durata, e di assoluta praticità di montaggio.
L.a consultazione del listino, attraverso la chiara esposizione delle tavole che illustrano graficamente la totalità dei singoli pezzi, la progressività dei numeri di matricola e la perfetta nomenclatura di ogni particolare, acconsente una facile e razionale ricerca del particolare necessario.

Nell'ordinazione di: PARTI DI RICAMBIO, indicare pertanto chiaramente:

- Modello e numero del motore o anno di fabbricazione
- Numero di matricola del pezzo di ricambio
- Denominazione dello stesso (se possibile).
- Quantità occorrente di ogni singolo pezzo.

Se si tratta di pezzi facenti parte dell'impianto elettrico Casa costruttrice.
$E^{\prime}$ bene inoltre segnalare il mezzo di trasporto preferito; mancando questa indicazione, la spedizione verrà effettuata con il mezzo ritenuto più conveniente dalla Casa.

# MOTORI MORINI FRANCO 



# Speciale per fuori strada e cross il nuovo 50 TURBO STAR 

 a 5 velocitaMDTDRE

## TURBO ${ }^{*}$ STAR

5 MAREE

