

80 APRILIA RC



SEDUISANTE

Rouge du plastique de son réservoir à la bonbonne de ses amortisseurs, comme elle est jolie cette Aprilia. Et elle a bien raison, même si l'esthétique n'est pas tout, car sans ce cachet elle ne serait qu'une Italienne de plus. Et puis la ligne découle en droite ligne des éléments mécaniques qui la compose. Mis à part les autocollants rien ne cloche.

PAR LE DETAIL

Outre sa couleur, le réservoir en plastique traité dans la masse, a pour lui d'être monté souple et contre lui

de n'accepter que 6,5 litres de mélange. Les garde-boue sont de la même matière comme tout l'habillement. Commandes Tommaselli de rigueur, avec poignée de gaz à tirage rectiligne. On note que c'est le modèle éprouvé de chez Marzocchi à axe déporté, qui sert de fourche. A l'arrière on applaudit bien fort pour le très soigné bras oscillant en caisson d'aluminium (décidément on ne se re-

fuse rien chez Aprilia!), sur lequel s'appuient des amortisseurs à gaz Corte & Cossò.

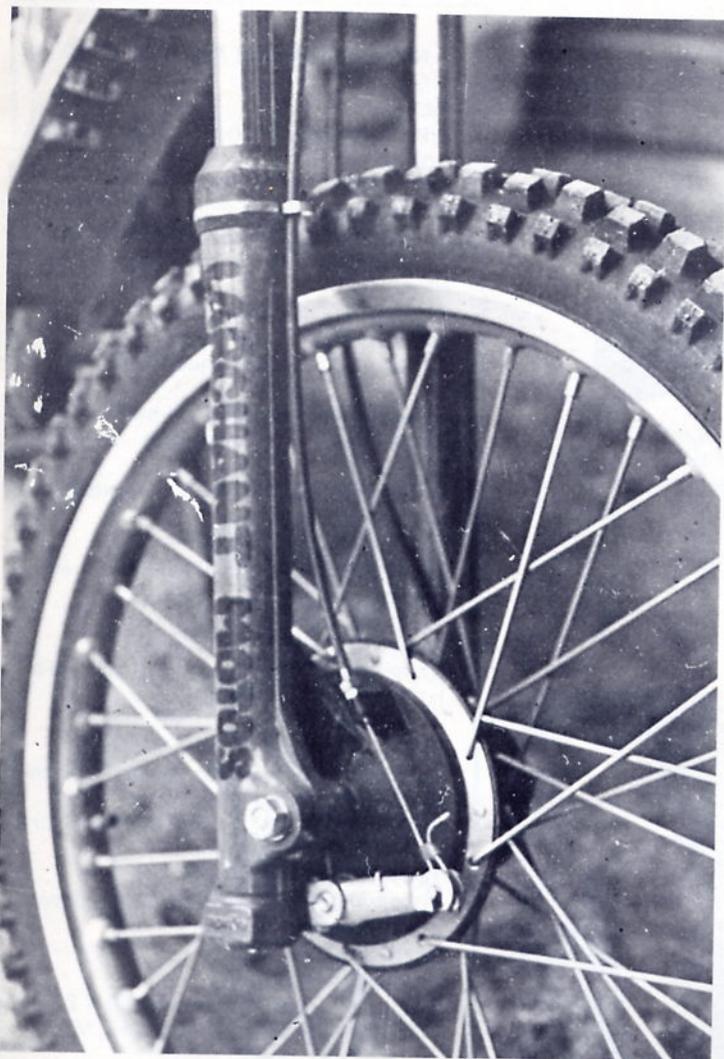
Pour animer ce bel ensemble, est-il utile de préciser qu'on retrouve un Minarelli à puissance variable suivant le carburateur choisi. Ce moteur étant conçu pour un refroidissement mixte air-eau, Aprilia commercialise également un 80 Enduro muni d'un petit radiateur.

Suite en page 11.

rouge de plaisir

80 APRILIA RC

➤ SUITE DE LA PAGE 7



Fourche Marzocchi et roue à broche; mais attention à l'écrou avant qui n'est pas arrêté (Nylstop conseillé).

IMPRESSIONS PREMIERES

Le confort de la selle lié à l'architecture générale font de l'Aprilia une machine à mettre entre toutes les mains, même les plus inexpertes. Le moteur raisonnable se domestique aisément. La boîte à vitesses demande à être utilisée avec précision. Car si son étagement est excellent, sa sélection demande un minimum d'application pour ne pas se louper.

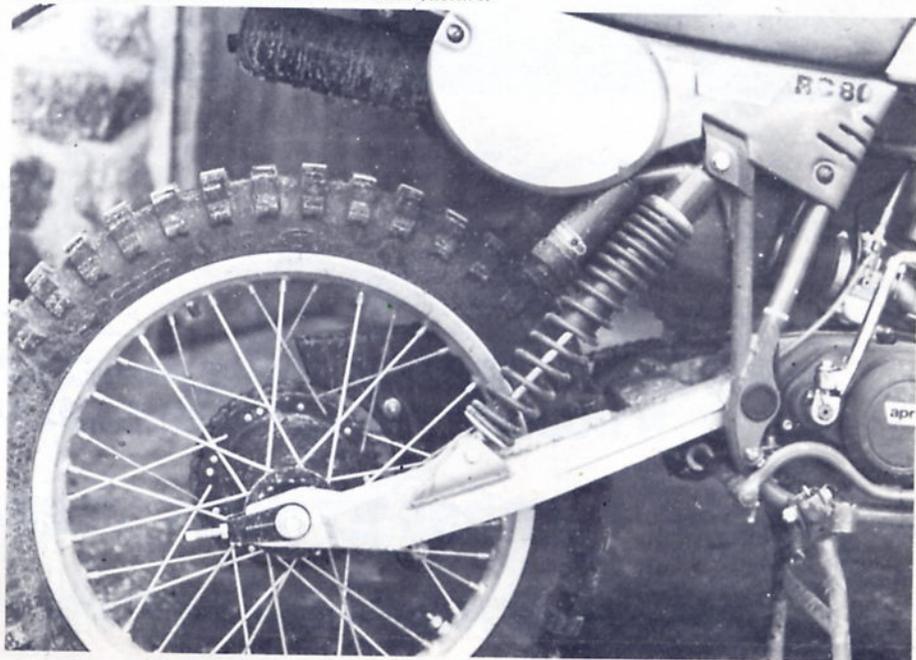
Si vous aimez virer, elle aussi. Les Pirelli accrochent et la machine est d'une légèreté déconcertante. On est très à l'aise également dans les petits coins grâce à un honnête rayon de braquage. Le freinage est sans problèmes et les moyeux Grimeca à la hauteur de leur réputation.

Plus on roule plus on apprécie la précision de la direction, bien utile pour se jouer des omières. On s'amuse tellement qu'on trouve le moteur un peu juste. Alors il ne faut pas hésiter une seconde et monter un Dell'Orto du plus fort gabarit qui lui permettra de gagner quelques petits chevaux précieux.

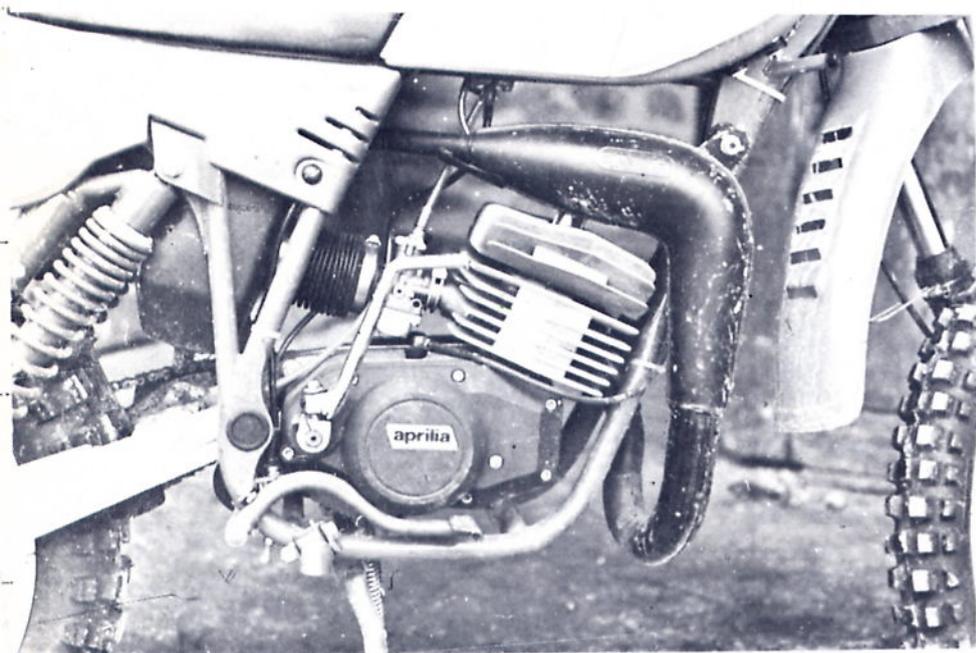
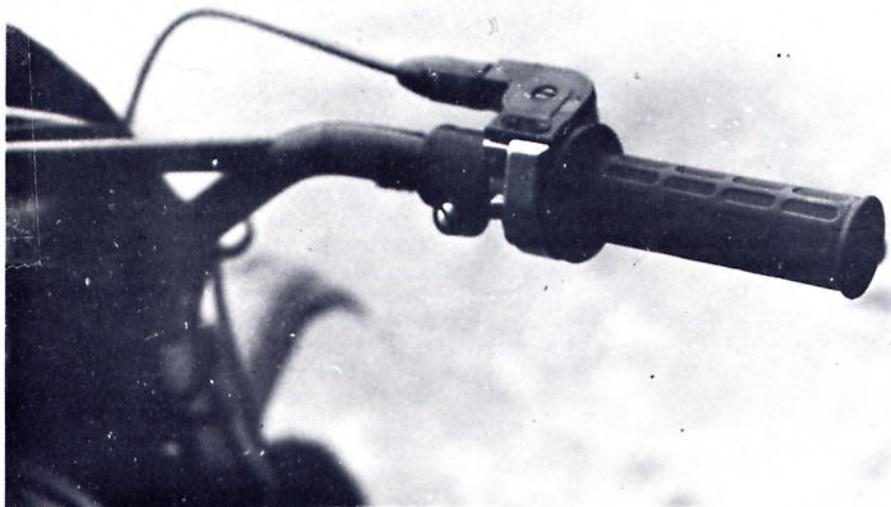
BELLE ET BONNE

Agréable à l'œil, cette petite Italienne tient ses promesses sur le terrain. On peut justifier un prix élevé par les choix effectués en matière d'équipement ou par le soin apporté à la réalisation, mais on peut aussi comptabiliser le plaisir de rouler avec cette Aprilia.

Un bras oscillant en aluminium de belle facture.



*rouge
de
plaisir*



FICHE TECHNIQUE APRILIA 80 RC

MOTEUR

TYPE : Minarelli, mono 2 temps refroidi par air
ALESAGE-COURSE : 48 X 44
CYLINDREE : 79,6cc
RAPPORT DE COMPRESSION : 11 : 1
PUISSANCE : 15/18 cv avec carbu diam. 25
ALIMENTATION : Dell'Orto
LUBRIFICATION : mélange
ALLUMAGE : électronique Dansi

DEMARRAGE : possible en prise
EMBAYAGE : multidisque en bain d'huile
TRANSMISSION PRIMAIRE : engrenage hélicoïdal
RAPPORT : 4,615 à 1
TRANSMISSION SECONDAIRE : par chaîne
RAPPORT : 47 X14
BOITE DE VITESSES : 6 vitesses
RAPPORTS : 3,30. 2,23. 1,62. 1,26. 1,04. 0,99

PARTIE CYCLE

CADRE : monopoutre dédoublé en acier au chrome molybdène
SUSPENSION AV : fourche télescopique diam. 32
DEBATTEMENT : 210 mm
SUSPENSION AR : Corte & Cosso à gaz
DEBATTEMENT : 180 mm
FREIN AV : Grimeca
FREIN AR : GRIMECA
PNEU AV : Pirelli ou Barum 2,50 X 21
PNEU AR : Pirelli ou Barum 3,5 X 18

DIMENSIONS

LONGUEUR : 2010 mm
LARGEUR : 860 mm
HAUTEUR : 1160 mm
EMPATTEMENT : 1330 mm
HAUTEUR DE SELLE : 880 mm
GARDE AU SOL : 340 mm
POIDS A VIDE : 70 kg
RESERVOIR : souple en polypropylène, 6,5 litres
COLORIS : rouge
PRIX TTC : 9950 F

IMPORTATEUR :

MICMO
16 rue M. Brunellère
44270 MACHECOUL. Tél : (40) 75.11.33

En haut :

La Tommaselli à tirage dit rectiligne.

En bas :

Minarelli archi-classique pourvue d'un trop petit Dell'Orto de diamètre 19.

**VOUS AIMEZ LE CROSS, VOUS AIMEZ LE TOUT TERRAIN
N'OUBLIEZ PAS UN VENDREDI SUR DEUX**

CROSS ET TOUT TERRAIN

PROCHAIN NUMERO LE VENDREDI 29 JANVIER