

ENDURO 125 RC

aprilia



Moteur : Marque HIRO
 Type 125 RC - Monocylindre 2 temps
 Cylindrée : 123,6 cc pour un alésage course de 54 x 54
 Taux compression : 14 - 1
 Couple maxi : 1,80 à 9.800 T /Mn
 Puissance maxi : 25 CV.
 Régime maxi : 10.200 T /Mn
 Boîte de vitesse : d'une contenance de 900 cc d'ELF T - 6 vitesses.
 Carburateur : Carburateur DELL'ORTO PHBE 36 HS
 Filtre à air : en mousse imprégnée d'huile.

Allumage : Allumage électronique MOTOPLAT. Point d'allumage 2 à 2,2 mm avant PMH ou 20 à 22°
 Bougie : MARELLI CWP 10 L ou BOSCH 280T20S. Ecartement 0,5 mm
 Embrayage : Multidisque en bain d'huile. Kick utilisable vitesse engagée.

Partie Cycle : Cadre type poutre dédoublée sous le moteur en tube d'acier au chrome de molybdène
Suspension AV : Fourche hydraulique MARZOCCHI de débattement 220 mm Diamètre 35 d'une contenance de 280 cc d'huile ELF F
Suspension Ar : Amortisseurs oléopneumatiques MARZOCCHI longueur 345 mm - débattement 220 mm Ressort à double tarage.
Bras oscillant : En tube d'acier chrome de molybdène sur double roulement à aiguille.

Moyeux
 GRIMECA conique AV et AR 140 mm
 Jantes AKRONT étiquette verte
 Pneus METZELLER 300x21 et 400x18
 Garde-boue PRESTON et ACERBIS
 Commandes TOMASELLI - RACER
Réservoir : en ABS injecté d'une contenance de 7,5 L et de couleur rouge

Dimensions : Longueur hors tout 2,11m
 Largeur hors tout 0,85 m
 Hauteur 1,20m - Hauteur selle : 0,94m
 empattement 1,44m - Poids 95 kgs
Carburant : Supercarburant ELF et huile ELF 2T en mélange de 4 à 5%
Eclairage : 6 volts - Phare 35 W
 Feu AR 5 W - Feu stop 18 W

Rapport interne :

Vitesse	Nombre dents
1	11,28
2	14,24
3	17,22
4	20,20
5	22,18
6	26,18

Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, la Société MICMO se réserve la possibilité de modifier ces caractéristiques sans préavis

Fiche Technique

MOTEUR

Marque et type : Hiro 125 R, deux-temps, quatre transferts
Cylindre : en alliage léger avec chemise chromée
Cylindrée : 123,6 cc
Alésage × course : 54 × 54 mm
Taux de compression : 14 : 1
Puissance maxi (déclarée) : 23,5 cv à 10 400 tours/minute
Allumage : électronique Motoplat
Alimentation : essence super et huile Bardhal à 5 %
Carburateur : Dell'Orto PHBE 32 BS

TRANSMISSIONS

Primaire : engrenages à taille droite, rapport 3,588, 17-61 dents
Secondaire : chaîne 1/2 × 5/16, rapport 4,642, 14-65
Boîte de vitesses : 6 rapports : 1° : 2,545 ; 2° : 1,714 ; 3° : 1,294 ; 4° : 1 ; 5° : 0,818 ; 6° : 0,692
Embrayage : disques multiples à sec avec ressort à diaphragme

PARTIE CYCLE

Cadre : monopoutre double berceau fermé au chrome molybdène
Bras oscillant : à section circulaire monté sur cages à rouleaux
Empattement : 143 cm
Fourche : Ceriani ou Marzocchi au magnésium, axe central, rayons 35 mm, débattement 210 mm
Amortisseurs : Marzocchi ou Corte et Cosso à gaz
Moyeux : coniques Grimeca diamètre 140 mm
Pneus : Metzeler Six Days ou Motocross Enduro, avant 3,00 × 21, arrière 4,00 × 18
Jantes : Akront Bollino Verde
Garde-boue : Preston Petty
Commandes : Magura
Béquille : centrale
Réservoir : en fibre de verre, capacité 9 l.

CIRCUIT ELECTRIQUE

Générateur : volant magnétique 6 V 28 W

ENTRETIEN COURANT

Réglage carburateur : max. 160, min. 50, pulvérisateur A 3265, aiguille K 1, vis d'air un tour 1/2
Bougie : Marelli C W 10 L
Huile de boîte : 900 cc SAE 80
Avance : 2,2 mm avant PMH

DIMENSIONS

Longueur maximum : 212 cm
Largeur maximum : 85 cm
Hauteur maximum : 117 cm
Garde au sol : 32 cm
Hauter de selle : 92 cm
Hauteur des repose-pieds : 39 cm
Poids : 94 kg

SCHEMA ANAGRAPHIQUE

Constructeur : Aprilia Industrie Cicli e Moto snc, Zona Industriale, via Galileo, 30033 Noale (VE) Italie.
Tél. 041 440 180